Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)
EC Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr. *Certificate No.* **SEE0736P0000418**

USCG Nr. *USCG No.* **164.175/SEE0736P0000418**

Hersteller (Antragsteller) *Manufacturer (Applicant)*	SURVITEC Group Ltd.	
Adresse *Address*	Kingsway, Dunmurry, Belfast, BT17 9AF, United Kingdom	
Ausrüstung (Nummer & Bezeichnung) *Equipment* *(Number & Item designation)*	MED/1.27	Schiffsevakuierungssysteme *Marine Evacuation System*
Produkttyp *Product Type*	**BRUDE MES CHUTE / *BRUDE MES CHUTE***	
Produkteinschränkung *Product Restriction*	n/a *n/a*	
Prüfgrundlage *Specified Standard*	IMO-Entschließung MSC.81(70) in der geänderten Fassung *IMO Resolution MSC.81(70) as amended*	

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.
Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.
The listed conditions on following pages are part of this certificate.
This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.
On this certificate the German text shall prevail.

Hiermit wird bestätigt, dass:
This is to certify that:
Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Rettungsmittel (LSA)- Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.
BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Life Saving Appliance requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by commission Implementing Regulation (EU) 2023/1667 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum *Date of issue* **30.06.2024**
Ablaufdatum *Expiry date* **29.06.2029**

DGUV Test

Unterschrift (Lange)
Signature

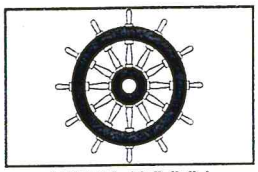
Postanschrift:
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit
Ottenser Hauptstrasse 54
D-22765 Hamburg

Tel: +49 40/3 61 37 - 0
Fax: +49 40/3 61 37 2 04
Internet: www.deutsche-flagge.de

Zulassungsbedingungen / *condition of approval:*

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.


XXXX / YYYY

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle" im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.
The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Note 4: "Steuerrad" Format
YYYY Die vierstellige Ziffer des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.
XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht

"Wheelmark" Format
YYYY The year in which the mark is affixed.
XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.
This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Note 8: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 01.07.2019 mit einer Laufzeit bis zum 30.06.2024.
This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 01.07.2019 with a running time up to 30.06.2024.

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended purpose*:

Schiffsevakuierungssystem (MES) mit automatisch aufblasbaren und selbstaufrichtenden Rettungsflössen (SOLAS A oder B Pack) und senkrechter Rutsche für Schiffe mit einer Evakuierungshöhe von 3,0 m bis zu 26,0 m und HSC-Schiffe.
Das Produkt entspricht:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 15, 26, 34
- IMO-Entschließung MSC.48(66) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.36(63) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.97(73) i.d.g.F.
- IMO MSC.1/Rundschreiben 1632

Marine Evacuation Chute (MES) with inflatable and automatically self righting liferafts (SOLAS A or B pack) for ships with evacuation heights from 3,0 m to 26,0 m and HSC-Ships.
The product is in compliance with:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 15, 26, 34
- IMO Resolution MSC.48(66) as amended
- IMO Resolution MSC.36(63) as amended
- IMO Resolution MSC.97(73) as amended
- IMO MSC.1/ Circ. 1632

Mitgeltende Unterlagen / *further applicable documents*:

Dokumente / *documents*	Ausgestellt von / *issued by*	Datum / *date*
Prüfbericht / *test report MSC/Circ.980*	BG Verkehr, DNVGL	2011 / 2015 / 2019

Technische Daten/geprüfte Zeichnungen sowie Bedingungen und Auflagen

Das BRUDE MES CHUTE System muss den folgenden Zeichnungen entsprechen.

Zeichnungsnummer	Name	BG Verkehr
10104-1005	Dimension drawing	23.03.2010
10104-1000	Evacuation system	23.03.2010
10104-1001	Ramp assembly	23.03.2010
10104-1002	Chute stopper plate	23.03.2010
10104-1003	Side-plate extension	23.03.2010
10104-1004	Top-plate extension	23.03.2010
140244 – Rev.A	Modular chute arrangement	02.11.2015
140275 – Rev.O	Modular chute, Alu pipes	02.11.2015
Spec.No.1015-Rev.7	RFD Material specification	02.11.2015
190468	Securing line arrangement	19.06.2019
190451	Securing line arrangement	19.06.2019

System-Beschreibung

BRUDE MES CHUTE ist ein Schiffsevakuierungssystem mit einer aus Aluminium bestehenden Aussetzvorrichtung und einer einzelnen senkrechten Rutsche mit direktem Zugang in ein System-Rettungsfloß DSB LR 97 SR 150 oder BRUDE BHR 150. Das System kann mit dem System-Rettungsfloß allein oder in Kombination mit zusätzlichen Rettungsflössen genutzt werden.
Bei Benutzung nur eines System-Rettungsflosses kann BRUDE MES CHUTE von nur einer Person bedient und ausgesetzt werden. Wenn zusätzliche Rettungsflösse genutzt werden sollen, ist mindestens eine weitere Person notwendig, um die zusätzlichen Rettungsflösse an das System-Rettungsfloß zu koppeln.

Kapazität des Schiffsevakuierungssystems:

HSC- Schiffe:
Max. zugelassene Anzahl von Personen: 300 Personen in 17 Minuten 40 Sekunden in Verbindung mit
System-Rettungsfloß: Ein DSB LR 97SR150, SR102 Typ 13 oder BRUDE BHR 150
Zusätzliches Rettungsfloß: DSB LR 97SR150, SR 102 Typ 13 oder BRUDE BHR 150
Auslösezeit mit System Floß: 1 Minute 40 Sekunden

Schiffe, die keine HSC- Schiffe sind:
Max. zugelassene Anzahl von Personen mit einer senkrechten Rutsche: 450 Personen in 30 Minuten in Verbindung mit
System-Rettungsfloß: Ein DSB LR 97SR150, SR102 Typ 13 oder BRUDE BHR 150
Zusätzliche Rettungsflösse: DSB LR 97SR150, SR102 Typ 13 oder BRUDE BHR 150
Auslösezeit mit System Floß: 2 Minuten 50 Sekunden

Max. zugelassene Anzahl von Personen mit zwei senkrechten Rutschen: 600 Personen in 30 Minuten in Verbindung mit
System-Rettungsfloß: Ein DSB LR 97SR150, SR102 Typ 13 oder BRUDE BHR 150
Zusätzliche Rettungsflösse: DSB LR 97SR150, SR 102 Typ 13 oder BRUDE BHR 150
Auslösezeit mit System Floß: 2 Minuten 50 Sekunden

Dokumentation:
Trainings- / Betriebs- und Wartungshandbücher in englischer und norwegischer Sprache

Das Evakuierungssystem besteht aus folgenden Komponenten:

1. Aufblasbare, automatisch selbstaufrichtende Rettungsflösse

System-Rettungsfloß: DSB LR 97SR150, SR102 Typ 13 oder BRUDE BHR 150
Zusätzliche Rettungsflösse: DSB LR 97SR50, SR 150, SR102 Typ 13 oder BRUDE BHR 150

2. Ausrüstung

Hauptkomponenten für **BRUDE MES CHUTE**

1. Der Rahmen / Container der MES Anlage besteht aus: seefestem Aluminium: ENAW 5754 H 32 - Tensile strenght: 240 N/mm², Yield Point: 130 N/mm²
2. Der Rahmen für die Rutschenaufnahme besteht aus rostfreiem Stahl: AISI 304, Tensile strenght: 500 N/mm², Yield Point: 210 N/mm²
3. Die senkrechte Rutsche besteht aus 12 mm Nylon und 6 mm Nylon, Aluminium Gestänge und Verbindungen.
4. Winden Typ: Anderson 46 ST – 2 Geschwindigkeiten
5. Beiholleine: Minimale Bruchfestigkeit: 35,83 kN
6. Auslösevorrichtung für Flösse: nur zugelassenes System mit EG-Baumusterprüfbescheinigung
7. Mooring System (Brude ropeless MES fexible mooring system):
   130198 – Mooring Specification
   130187 – Stop cone wire
   130197 – Assembly drawing-wire for ropeless MES

Dieses Evakuierungssystem wird unter folgenden Voraussetzungen zugelassen:

1. Die Flösse und das Rutschensystem sind nur in Übereinstimmung mit der von der BG Verkehr zugelassenen Dokumentation zu fertigen. Alle baulichen und ausrüstungstechnischen Änderungen sind der BG Verkehr schriftlich mitzuteilen.
2. Auslieferungsnachweise aller ausgelieferten Schiffsevakuierungsanlagen mit den Angaben über Rettungsfloßtypen, Seriennummer, hydrostatische Wasserdruckauslöser, Notausrüstung, Rutschennummer, Angaben über die Aufstellung der Anlage auf einem Fahrzeug (Werft - Rumpf -No.) oder den Namen des Kunden, sind monatlich der BG Verkehr mitzuteilen.
3. Die Ausrüstung der Rettungsflösse und – container müssen den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen. Alle Systeme sind jährlich durch eine vom Hersteller oder gegebenenfalls durch die Verwaltung autorisierte Service Station gemäß SOLAS 74 und Anhänge, Kap.III/20.8. warten zu lassen.
5. Die Wartung hat nach den von der BG Verkehr genehmigten Wartungsanweisungen des Herstellers und soweit vorhanden - den Zusatzvorschriften der BG Verkehr zu erfolgen.
6. Bei Erstlieferung hat die Herstellerfirma oder deren Vertreter der Besatzung des Schiffes ein Evakuierungssystem vorzuführen und zu erklären. Mindestens eine Liste der zugelassenen Wartungsstationen und ein Bedienungshandbuch ist auszuhändigen.
7.Im Rahmen des QS- Systems hat für jede MES- Anlage eine Endabnahme entsprechend Resolution MSC.81(70) Abschnitt 2 zu erfolgen.

Technical data/approved drawings and additional conditions and remarks:
The BRUDE MES CHUTE has to be manufactured in accordance with the approved drawings listed below:

Drawing -No.	*Name*	*BG Verkehr*
10104-1005	*Dimension drawing*	*23.03.2010*
10104-1000	*Evacuation system*	*23.03.2010*
10104-1001	*Ramp assembly*	*23.03.2010*
10104-1002	*Chute stopper plate*	*23.03.2010*
10104-1003	*Side-plate extension*	*23.03.2010*
10104-1004	*Top-plate extension*	*23.03.2010*
140244 – Rev.A	*Modular chute arrangement*	*02.11.2015*
140275 – Rev.O	*Modular chute, Alu pipes*	*02.11.2015*
Spec.No.1015-Rev.7	*RFD Material specification*	*02.11.2015*
190468	*Securing line arrangement*	*19.06.2019*
190451	*Securing line arrangement*	*19.06.2019*

System-Beschreibung

System-Specification

BRUDE MES CHUTE *is a Marine Evacuation system with an aluminium launching arrangement and a single vertical chute for direct evacuation to the system raft DSB LR 97 SR/ BRUDE BHR 150.*
The system can be used with the system raft alone or in combination with additional rafts.
With the use of the system raft alone, ***BRUDE MES CHUTE*** *can be operated and prepared for evacuation by one person. If additional rafts are used, minimum one additional person is necessary for mooring the additional raft to the system raft.*
MES –System evacuation capacity:

HSC-ships:
Max. evacuation capacity with one chute*: 300 persons in 17 minutes 40 seconds in combination with*
System-Raft*: One DSB LR 97SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR 150*
Additional Raft: DSB LR 97SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR 150
Time *including for cut free of the system raft: 1 min. 40 sec.*

Non HSC ships:
Max. evacuation capacity for ships other than HSC ships with one evacuation chute*: 450 persons in 30 minutes in combination with*
System-Raft*: One DSB LR 97SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR 150*
Additional Rafts*: DSB LR 97 SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR 150*
Time: *including for cut free of the system raft: 1 min. 40 sec.*

Max. evacuation capacity for ships other than HSC ships with two evacuation chutes*: 600 persons in 30 minutes in combination with*
System-Raft*: One DSB LR 97SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR 150*
Additional Rafts*: DSB LR 97SR150, SR102 type 13 BRUDE BHR 150*
Time: *including for cut free of the system raft: 2 min. 50 sec.*

Documentation*: Training / Operation Manual and the Maintenance Manual in English and Norway language.*

The ships Evacuation System exists of:
1. Inflatable, automatically self righting liferafts
System Liferaft: *DSB LR 97 SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR 150*
Additional Liferafts: *DSB LR 97 SR 50, SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR 150*

2. Equipment – Main components

1. The frame / container of the aluminium cabinet on the ship's side: sea resistant aluminium: ENAW 5754 H32- Tensile strenght: 240 N/mm², Yield Point: 130 N/mm²
2. The brackets are made of stainless steel: AISI 304: Tensile strenght: 500 N/mm², Yield Point: 210 N/mm²
3. Chutes: 12 mm Nylon and 6 mm Nylon,aluminium tube and connections
4. Bowsing winch type: Anderson 46 ST – 2 speed
5. Bowsing line: Minimum breaking strength: 35,83 kN
6. Release Mechanism for Liferafts: shall be of an approved type with EC-Type Approval Certificate

Mooring System (Brude ropeless MES fexible mooring system):
130198 – Mooring Specification
130187 – Stop cone wire
130197 – Assembly drawing-wire for ropeless MES

The evacuation system is approved with the following requirements:

1. *The MES system has to be in accordance with the documents approved by BG Verkehr. All modifications of construction and equipment have to be advised by letter to BG Verkehr.*
2. ***Delivery records of all delivered evacuation systems, with information about liferaft type, liferaft number, way of packing, hydrostatic release unit, emergency pack, way of packing with name of the yard (hull-no.) or the name of costumer, shall be transmitted to BG Verkehr monthly.***
3. *Liferaft containers and the equipment of the liferafts have to be in accordance with the current requirements.*
4. *All systems have to be serviced annually in Service Stations authorized by manufacturers and administrations according to SOLAS Chapt. III /20.8.*
5. *The Service shall follow in conformity with the service instructions given by the manufacturer and approved by BG Verkehr - and if existing - in accordance with the additional requirements from BG Verkehr.*
6. *On first delivery of the system the manufacturer or its representative has to demonstrate and explain the system operation to the ship's crew and to hand over a list of all approved Service Stations and the operation and maintenance instructions.*
7. *Installation tests are required according to Resolution MSC. 81(70) part 2 item 7.*

Hinweis:
Diesem Produkt wurde eine U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. zugeteilt, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U.S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung", unterschrieben am 27. Februar 2004 und dem Beschluss Nr.1/2018, unterschrieben am 18. Februar 2019, akzeptiert / anerkannt wird.

Die U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. für dieses Produkt lautet: **164.175/SEE0736P0000418**
Der Hersteller der Ausrüstung muss die vorgeschriebene Markierung mit dieser Nummer erweitern.

Note:
This product has been assigned a U.S. Coast Guard approval no. (USCG number) to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining U.S. Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004, and the decision No.1/2018 signed February 18th 2019.The U.S. Coast Guard approval number is: ***164.175/SEE0736P0000418***
The equipment manufacturer has to be mark the equipment with this U.S. Coast Guard approval number.

---------- **ENDE DES DOKUMENTS** ----------
---------- *END OF DOCUMENT* ----------