Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)
EC Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr. **437008-01**
Certificate No.

USCG-Nr. **164.175/EC0736/437008-01**
USCG-No.

Hersteller (Antragsteller) *Manufacturer (Applicant)*	SURVITEC Group Ltd.	
Adresse *Address*	Kingsway, Dunmurry, Belfast, BT17 9AF. United Kingdom	
Ausrüstung (Nummer & Bezeichnung) *Equipment* *(Number & Item designation)*	MED/1.27	Schiffsevakuierungssysteme *Marine Evacuation System*
Produkttyp *Product Type*	**Brude MES Slide oder/*or* Survitec Brude MES Slide oder/*or* RFD Brude MES Slide oder/*or* DSB Brude MES Slide oder/*or* Survitec Zodiac Brude MES Slide**	
Produkteinschränkung *Product Restriction*	n/a *n/a*	
Prüfgrundlage *Specified Standard*	IMO-Entschließung MSC.81(70) und Anhänge *IMO Resolution MSC.81(70) as amended*	

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.
Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.
The listed conditions on following pages are part of this certificate.
This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.
On this certificate the German text shall prevail.

Hiermit wird bestätigt, dass:
This is to certify that:
Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Rettungsmittel (LSA)- Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.
BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Life Saving Appliance requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2022/1157 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum *Date of issue*	**13.06.2023**
Ablaufdatum *Expiry date*	**12.06.2028**

DGUV Test

Unterschrift (Lange)
Signature

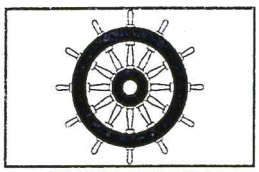
Postanschrift:
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit
Ottenser Hauptstraße 54
D-22765 Hamburg

Tel: +49 40/3 61 37 - 0
Fax: +49 40/3 61 37 2 04
internet: www.deutsche-flagge.de

Zulassungsbedingungen / *condition of approval:*

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.



XXXX / YYYY

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle" im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.
The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Note 4: "Steuerrad" Format
YYYY Die vierstellige Ziffer des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.
XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht

"Wheelmark" Format
YYYY The year in which the mark is affixed.
XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.
This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Note 8: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 14.06.2018 mit einer Laufzeit bis zum 13.06.2023.
This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 14.06.2018 with a running time up to 13.06.2023.

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended purpose*:

Schiffsevakuierungssystem (MES) mit automatisch aufblasbaren und selbstaufrichtenden Rettungsflössen (SOLAS A oder B Pack) und offener Rutsche für Schiffe mit einer Evakuierungshöhe von 1,5 m bis zu 3,0 m und HSC-Schiffe.
Das Produkt entspricht:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 15, 26, 34
- IMO-Entschließung MSC.48(66) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.36(63) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.97(73) i.d.g.F.
- IMO MSC.1/ Rundschreiben 1632

Marine Evacuation System (MES) with inflatable and automatically self righting liferafts (SOLAS A or B pack) and open slide for ships with evacuation heights from 1,5 m to 3,0 m and HSC-Ships

The product is in compliance with:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 15, 26, 34
- IMO Resolution MSC.48(66) as amended
- IMO Resolution MSC.36(63) as amended
- IMO Resolution MSC.97(73) as amended
- IMO MSC.1/ Circ.1632

Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Mitgeltende Unterlagen / *further applicable documents*:

Dokumente / *documents*	Ausgestellt von / *issued by*	Datum / *date*
Prüfbericht / *test report MSC/Circ.980*	BG Verkehr/ DNVGL	2013 / 2015

Technische Daten/geprüfte Zeichnungen sowie Bedingungen und Auflagen

Als SLIDE System werden die bereits zugelassenen DSB Cat Slide Evakuierungsrutschen, Größen 1,2,3 oder 4, mit der BG- Verkehr Zulassungsnummer **437.004** ohne Änderungen verwendet.

System-Beschreibung

BRUDE MES SLIDE ist ein Schiffsevakuierungssystem mit einer geneigten Rutsche mit direktem Zugang in ein System-Rettungsfloß DSB LR 97 SR oder BRUDE BHR-150 oder BRUDE RAFT 30 Monate Service (BG Verkehr Zulassung Nr. 406.039). Das System kann mit dem System-Rettungsfloß allein oder in Kombination mit zusätzlichen Rettungsflössen genutzt werden.
Bei Benutzung nur eines System-Rettungsflosses kann BRUDE MES SLIDE von nur einer Person bedient und ausgesetzt werden. Wenn zusätzliche Rettungsflösse genutzt werden sollen, ist mindestens eine weitere Person notwendig, um die zusätzlichen Rettungsflösse an das System-Rettungsfloß zu koppeln.

Kapazität des Schiffsevakuierungssystems:

HSC- Schiffe
Max. zugelassene Anzahl von Personen mit einer geneigten Rutsche: 300 Personen in 17 Minuten 40 Sekunden in Verbindung mit
System-Rettungsfloß: Ein DSB LR 97 SR150, SR 102 Typ 13 oder BRUDE BHR-150 oder BRUDE RAFT 30 Monate Service für 50 oder 150 Personen (BG Verkehr Zulassung Nr. 406.039)
Zusätzliches Rettungsfloß: Ein DSB LR 97 SR150, SR 102 Typ 13 oder BRUDE BHR-150 oder BRUDE RAFT 30 Monate Service für 50 oder 150 Personen (BG Verkehr Zulassung Nr. 406.039)
Auslösezeit mit System Floß: 1 Minute 40 Sekunden

Schiffe, die keine HSC- Schiffe sind
Max. zugelassene Anzahl von Personen mit einer geneigten Rutsche: 450 Personen in 30 Minuten in Verbindung mit
System-Rettungsfloß: Ein DSB LR 97 SR150, SR 102 Typ 13 oder BRUDE BHR-150 oder BRUDE RAFT 30 Monate Service für 50 oder 150 Personen (BG Verkehr Zulassung Nr. 406.039)
Zusätzliche Rettungsflösse: Drei DSB LR 97 SR150, SR 102 Typ 13 oder BRUDE BHR-150 oder BRUDE RAFT 30 Monate Service für 50 oder 150 Personen (BG Verkehr Zulassung Nr. 406.039)
Auslösezeit mit System Floß: 2 Minuten 50 Sekunden

Dokumentation:
Trainings- / Betriebs- und Wartungshandbücher in englischer und norwegischer Sprache

Das Evakuierungssystem besteht aus folgenden Komponenten:

1. Aufblasbare, automatisch selbstaufrichtende Rettungsflösse

System-Rettungsfloß: DSB LR 97 SR150, SR 102 Typ 13 oder BRUDE BHR-150 oder BRUDE RAFT 30 Monate Service (BG Verkehr Zulassung Nr. 406.039)
Zusätzliche Rettungsflösse: DSB LR 97 SR 50, SR-150, SR 102 Typ 13 oder BRUDE BHR-150 oder BRUDE RAFT 30 Monate Service (BG Verkehr Zulassung Nr. 406.039)

2. Einstieg:

Größe	Länge	Evakuierungshöhe	Zeichnungsnummer Rutsche / Slide	Zeichnungsnummer Container
1	2,60 m	1,50 m bis 1,90 m	20104026-000	15-01.98
2	3,20 m	1,95 m bis 2,20 m	20104032-000	15-01.98
3	3,80 m	2,25 m bis 2,70 m	20104038-000	15-01.100
4	4,40 m	2,75 m bis 3,00 m	20104044-000	15-01.97

3. Ausrüstung

Hauptkomponenten für **BRUDE MES SLIDE**

1. Winden Typ: Anderson 46 ST – 2 Geschwindigkeiten

2. Beiholleine: Minimale Bruchfestigkeit: 35,83 kN

3. Auslösevorrichtung für Flösse: nur zugelassenes System mit EG-Baumusterprüfbescheinigung.

Mooring System (Brude ropeless MES fexible mooring system):
130198 – Mooring Specification
130187 – Stop cone wire
130197 – Assembly drawing-wire for ropeless MES

Dieses Evakuierungssystem wird unter folgenden Voraussetzungen zugelassen:

1. Die Flösse und das Rutschensystem sind nur in Übereinstimmung mit der von der BG-Verkehr zugelassenen Dokumentation zu fertigen. Alle baulichen und ausrüstungstechnischen Änderungen sind der BG-Verkehr schriftlich mitzuteilen.

2. Auslieferungsnachweise aller ausgelieferten Schiffsevakuierungsanlagen mit den folgenden Angaben über Rettungsfloßtypen, Seriennummer, hydrostatische Wasserdruckauslöser, Notausrüstung, Rutschennummer, Angaben über die Aufstellung der Anlage auf einem Fahrzeug (Werft - Rumpf No.) oder den Namen des Kunden, sind monatlich der BG-Verkehr mitzuteilen.

3. Die Ausrüstung der Rettungsflösse und – container müssen den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen.

4. Alle Systeme sind jährlich durch eine vom Hersteller oder gegebenenfalls durch die Verwaltung autorisierte Service Station gemäß SOLAS 74 und Anhänge Regel III / 20.8. warten zu lassen.

5. Die Wartung hat nach den von der BG-Verkehr genehmigten Wartungsanweisungen des Herstellers und - soweit vorhanden - den Zusatzvorschriften der BG-Verkehr zu erfolgen.

6. Bei Erstlieferung hat die Herstellerfirma oder deren Vertreter der Besatzung des Schiffes ein Evakuierungssystem vorzuführen und zu erklären. Mindestens eine Liste der zugelassenen Wartungsstationen und ein Bedienungshandbuch ist auszuhändigen.

7. Im Rahmen des QS -Systems hat für jede MES -Anlage eine Endabnahme entsprechend Resolution MSC.81(70) Abschnitt 2 zu erfolgen.

Technical data/approved drawings and additional conditions and remarks:

For the SLIDE system the approved Cat-Slide systems from DSB, No.1, 2, 3 or 4, with the BG-Verkehr approval no. ***437.004*** *are used without any changes.*

System-Specification

BRUDE MES SLIDE *is a Marine Evacuation system with a single slide for direct evacuation to the system raft DSB LR 97 SR or BRUDE BHR-150 or BRUDE RAFT 30 Months Service (BG Verkehr Approval No. 406.039). The system can be used with the system raft alone or in combination with additional rafts.With the use of the system raft alone,* ***BRUDE MES SLIDE*** *can be operated and prepared for evacuation by one person. If additional rafts are used, minimum one additional person is necessary for mooring the additional raft to the system raft.*

MES –System evacuation capacity:

HSC-ships:
Max. evacuation capacity with one slide*: 300 persons in 17 minutes 40 seconds in combination with*
System-Raft*: One DSB LR 97SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR-150 or BRUDE RAFT 30 Months Service for 50 or 150 persons (BG Verkehr Approval No. 406.039).*
Additional Rafts: *One DSB LR 97SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR-150 or BRUDE RAFT 30 Months Service for 50 or 150 persons (BG Verkehr Approval No. 406.039).*
Time: *Including for cut free of the system raft: 1 min. 40 sec.*

Non HSC ships:
Max. evacuation capacity with one slide*: 450 persons in 30 minutes in combination with*
System-Raft: *One DSB LR 97SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR-150 or BRUDE RAFT 30 Months Service for 50 or 150 persons (BG Verkehr Approval No. 406.039).*
Additional Rafts: *Three DSB LR 97SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR-150 or BRUDE RAFT 30 Months Service for 50 or 150 persons (BG Verkehr Approval No. 406.039).*
Time: *Including for cut free of the system raft: 2 min. 50 sec.*

Documentation:

Training / Operation Manual and the Maintenance Manual in English and Norway language.

The ships Evacuation System exists of:
1. Inflatable, automatically self righting liferafts

System Liferaft: *DSB LR 97 SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR-150 or BRUDE RAFT 30 Months Service (BG Verkehr Approval No. 406.039)*
Additional Liferafts: *DSB LR 97 SR50, SR150, SR102 type 13 or BRUDE BHR-150 or BRUDE RAFT 30 Months Service (BG Verkehr Approval No. 406.039)*

2. Passages / Slides:

Size	Length	Evacuation height	Drawing No. Slide	Drawing-Nr. Container
1	2,60 m	1,50 m to 1,90 m	20104026-000	15-01.98
2	3,20 m	1,95 m to 2,20 m	20104032-000	15-01.98
3	3,80 m	2,25 m to 2,70 m	20104038-000	15-01.100
4	4,40 m	2,75 m to 3,00 m	20104044-000	15-01.97

3. Equipment: *Main components for* ***BRUDE MES SLIDE****:*

1. *Bowsing winch type: Anderson 46 ST – 2 speed*
2. *Bowsing line: Minimum breaking strength: 35,83 kN*
3. *Release Mechanism for Liferafts: shall be of an approved type with EC-Type Approval Certificate.*

Mooring System (Brude ropeless MES fexible mooring system):
130198 – Mooring Specification
130187 – Stop cone wire
130197 – Assembly drawing-wire for ropeless MES

The evacuation system is approved with the following requirements:

1. *The MES system has to be in accordance with the documents approved by BG-Verkehr. All modifications of construction and equipment have to be advised by letter to BG-Verkehr.*

2. ***Delivery records of all delivered evacuation systems, with information about liferaft type, liferaft number, way of packing, hydrostatic release unit, emergency pack, way of packing with name of the yard (hull-no.) or the name of costumer, shall be transmitted to BG-Verkehr monthly.***

3. *Liferaft containers and the equipement of the liferafts have to be in accordance with the current requirements.*

4. *All systems have to be serviced annually in Service Stations authorized by manufacturers and administrations according to SOLAS 74 as amended Chapter III / 20.8.*

5. *The Service shall follow in conformity with the service instructions given by the manufacturer and approved by BG-Verkehr - and if existing - in accordance with the additional requirements from BG-Verkehr.*

6. *On first delivery of the system the manufacturer or its representative has to demonstrate and explain the system operation to the ship's crew and to hand over a list of all approved Service Stations and the operation and maintenance instructions.*

7. *Installation tests are required according to Resolution MSC.81 (70) part 2 item 7.*

Hinweis:
Diesem Produkt wurde eine U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. zugeteilt, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U.S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung", unterschrieben am 27. Februar 2004, und dem Beschluß Nr.1/2018, unterschrieben am 18.Februar 2019, akzeptiert / anerkannt wird.

Die U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. für dieses Produkt lautet: **164.175/EC0736/437008-01**

Der Hersteller der Ausrüstung muss die vorgeschriebene Markierung mit dieser Nummer erweitern.

Note:
This product has been assigned a U.S. Coast Guard approval no. (USCG number) to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining U.S. Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004, and the decision No.1/2018 signed February 18th 2019.

The U.S. Coast Guard approval number is: ***164.175/EC0736/437008-01***

The equipment manufacturer has to be mark the equipment with this U.S. Coast Guard approval number.

ENDE DES DOKUMENTS
END OF DOCUMENT